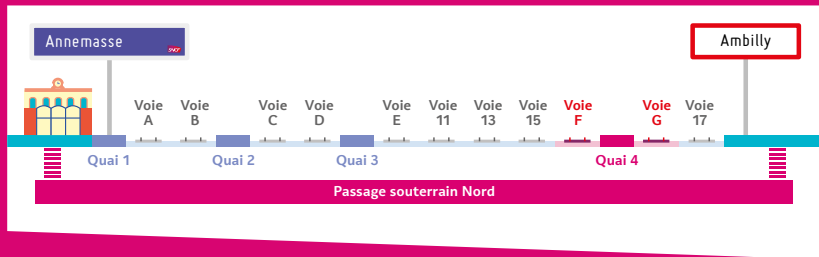




CEVA
LIAISON FERROVIAIRE HAUTE-SAVOIE GENÈVE

PRÉPARER 2018

Ces travaux visent à anticiper la fermeture partielle de la gare, prévue de mars à septembre 2018. Tout juste rénovée, la voie A qui dessert le quai 1 permettra aux voyageurs de continuer à circuler avec une desserte aux heures de pointe les matins et soirs. Sur le reste du site, les voies C, D et E bénéficieront à leur tour des travaux de modernisation et d'accessibilité. De plus, un quai supplémentaire sera créé pour accueillir les voies F et G.



MARS 2017 > DÉCEMBRE 2018

Modernisation de la gare d'Annemasse

S'INFORMER



Un site
ceva-france.fr



Une **newsletter**,
disponible depuis la page
d'accueil du site



Une messagerie
04 57 12 21 10
réponse sous 72h



Avec le soutien de l'ARC et du Grand Genève

TERRA PUBLICA - CRÉDITS PHOTO : MAXIME BROCHIER, SNCF RÉSEAU / XAVIER CHABERT - ANNEMASSE AGGLO / STÉPHANE COUCHET

www.ceva-france.fr



Adapter la gare d'Annemasse à l'arrivée du Léman Express



Lancé en 2011, le projet CEVA vise à créer une liaison ferroviaire entre Annemasse et Genève-Corvanin. Il s'agit ainsi de réaliser le trait d'union ferroviaire qui va permettre de gommer l'effet frontière dans les déplacements entre Genève et la Haute-Savoie et ainsi proposer une offre voyageurs type RER baptisée **Léman Express**.

À sa mise en service, prévue pour décembre 2019, ce sont 230 km de lignes et plus de 40 gares qui seront connectées dans un rayon de 60 km autour de Genève, soit un territoire de près d'un million d'habitants. Le **Léman Express** sera un réseau de transport attractif, avec **des temps de parcours optimisés et fiables, et des cadences augmentées entre Genève et Annemasse** (trajet de 20 min, avec 1 train toutes 10 min en heures de pointe).

En complément de cette nouvelle liaison, le CEVA symbolise également un effort de modernisation du réseau

sur la Haute-Savoie qui vise notamment à adapter la gare d'Annemasse à la hausse prévue d'usagers induite par l'arrivée du Léman Express :

- ▶ **Création d'un 4^e quai et d'une nouvelle voie G** uniquement dédiée aux voyages entre Genève et Annemasse.
- ▶ **Mise à niveau et aménagement des quais** pour améliorer le confort et l'accessibilité des voyageurs.
- ▶ **Réalisation d'un nouveau passage souterrain** qui permettra l'accès de la gare depuis le nord*.
- ▶ **Mise en compatibilité des réseaux électriques suisse et français.**
- ▶ **Réaffectation des voies** pour améliorer la fluidité des déplacements voyageurs et la circulation du fret.

+ D'INFOS :

ceva-france.fr
lemanexpress.ch

* Opération réalisée dans le cadre de l'aménagement du Pôle d'Échanges Multimodal.

Les travaux en gare d'Annemasse démarrent !

De mi-mars à septembre 2017, une première phase de travaux est engagée qui concerne :

- ▶ **L'allongement du quai 1 (voie A) de 163 m** côté Évian-les-Bains afin de permettre l'accueil des TGV, et la mise en accessibilité pour l'accueil des voyageurs.
- ▶ **Le rehaussement du quai 2 (voies B et C) de 20 cm** et la mise en place de bandes d'éveil au sol, chargées de signaler la présence de la voie ferrée aux personnes aveugles ou malvoyantes.
- ▶ **La modification du système d'alimentation des trains par la caténaire sur les quais 1 et 2.** L'opération consiste à isoler chaque voie afin de faciliter les opérations de maintenance ultérieures sur les caténaires.
- ▶ **La préfabrication du passage souterrain nord** à l'endroit de l'ancienne Rotonde ferroviaire, à Ambilly.



MI-MARS > SEPTEMBRE 2017

Des opérations de nuit

Afin de maintenir le fonctionnement du réseau ferroviaire exploité en journée, **certaines opérations doivent avoir lieu de nuit du lundi au vendredi, de 21 h 30 à 5 h 30 du matin, de mi-mars à septembre 2017.** Celles-ci peuvent générer des nuisances sonores et impacter la circulation routière aux environs des chantiers.

Les équipes SNCF et les entreprises présentes sur le chantier feront tout leur possible pour minimiser ces perturbations.

